



documento costitutivo del Club datato 20 maggio 1975

ROTARY CLUB BOLOGNA SUD



Il Presidente Internazionale JOHN KENNY

Il Governatore del Distretto 2070 MARIO BARALDI

L'Assistente del Governatore LUCIO MONTONE

Il Presidente del Club ARMANDO BRATH

Segreteria Via S.Stefano 43 – 40125 Bologna – tel. 051 260603 – Fax 051 224218 -

E-mail : bolognasud@rotary2070.it Sito Internet : www.rotarybolognasud.it

C.D. 2009-2010: Pres A.Brath - V.Pres. M.Menarini - Pres.Inc. A.Zecchini - Past Pres. M.Fedrigo - Segr. G.Poggi - Tesoriere A.Nanni - Prefetto R.Nanetti - Consiglieri U.Volta, F.Zacà - Istruttore del Club F. Venturi
Responsabile del bollettino: Gian Luigi Coltelli

BOLLETTINO N° 22 DEL 24 MARZO 2010 - RISERVATO AI SOCI

PROSSIMA ATTIVITA' DEL CLUB

Martedì 30 Marzo	Martedì 6 Aprile	Martedì 13 Aprile
Tavola rotonda: "Perchè non funziona la giustizia in Italia" Moderatore Avv. Roberto Landi Interventi del Dott. Luigi Persico, magistrato e dell'Avv. Lucio Stazziari, Presidente Ordine Avvocati	Riunione annullata per festività pasquali	Avv. Antonio De Capoa "Il ventre di Bologna: canali e meraviglie della città sotterranea"
Nonno Rossi, ore 20,15 con familiari ed ospiti		Nonno Rossi, ore 20,15 con familiari ed ospiti

LA SETTIMANA ROTARIANA

Lunedì 29 Marzo		Lunedì 27 Marzo, Castelfranco Veneto
BO OVEST G. MARCONI	BO VALLE SAVENA	BOLOGNA GALVANI
Riunione annullata	Programma non pervenuto	Gita del Club per la visita al Museo Casa Giorgione
Martedì 30 Marzo, Circolo Caccia, 20,00		Mercoledì 31 Marzo
BOLOGNA	BOLOGNA CARDUCCI	BOLOGNA NORD
Prof. Franco Casali "Energia nucleare: scelta etica e indifferibile"	Programma non pervenuto	Riunione annullata
	Giovedì 1 Aprile	Giovedì 1 Aprile, Hotel S.Francesco, 20,00
BO VALLE SAMOGGIA	BOLOGNA EST	BO VALLE IDICE
Programma non pervenuto	Riunione annullata	"Autori editi e inediti"

VITA DI CLUB

la conviviale del 23 Marzo

Soci presenti: Bazzani, Boari, Bonazzi, Brath, Cavagna, Cervellati, Cioffi, Coltelli, Conti, Delfini, Fedrigo, Fioritti, Fontana, Gamberini, Garcea, Giardina, Landi, Maresca, Monetti, Munari, Nanetti, Nanni, Papaleo, Pizzoli, Poggi, Salvadori, Totò, Tugnoli, Turchi, Turra, Vannini, Venturi, Zabban, Zappoli Thyron.

Consorti: Bazzani, Turra.

Ospiti del Club: Ing. Paolo Romiti.

Ospiti dei Soci: del Prof. Brath: Prof. Pierpaolo Diotallevi, Preside Facoltà di Ingegneria e Past President R.C. Bologna Carducci – del Not. Cioffi: Dott. Graziano Florini – dell'Ing. Menarini: Ing. Gianfranco Venturi del R.C. Bologna Ovest Guglielmo Marconi e Geom. Stefano Baldazzi – del Prof. Monetti: Sig. Nicola Monetti – del Dott. Nanni: Avv. Daniele Coliva – del Dott. Salvadori: il figlio Dott. Tommaso.

Percentuale di presenza: 50,85%

Ing. Paolo Romiti:

“Due grandi progetti dell'ingegneria italiana: il Ponte sullo stretto di Messina e il canale di Panama



Quotidianamente mortificati da notizie per lo più deprimenti sull'andamento della nostra povera italetta, ieri sera abbiamo invece potuto finalmente sentirci orgogliosi per due importantissimi progetti, tutti italiani, che hanno prevalso sull'agguerritissima concorrenza internazionale.

L'Ing. ROMITI, responsabile commerciale di IMPREGILO, ce li ha illustrati nei dettagli, e qui potremo riportare solo pochi (ma significativi) dati, tali comunque da comprendere la grandiosità delle opere che l'ingegno italoico sta già realizzando (Panama) o comunque dovrebbe un giorno intraprendere (Ponte sullo Stretto).

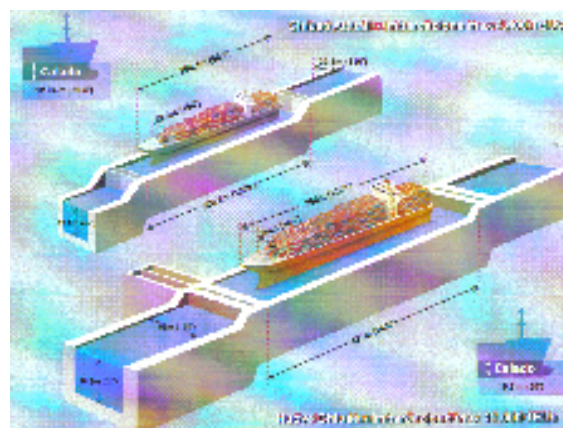
CANALE DI PANAMA: Il progetto, firmato nel Luglio 2009, prevede il completamento dei lavori entro 5 anni e 4 mesi. Si tratta di un nuovo Canale, a fianco di quello precedente, che permetterà il passaggio delle più evolute (e tre volte più grandi) navi portacontainer.

Un canale dunque più largo, più profondo, con i bacini delle chiuse molto più lunghi. Un'opera immane, in un territorio ostile (foresta vergine), dove il primo problema che si è presentato è stata, pensate, la necessità di contrastare ed eliminare gli ...aborigeni, cioè i coccodrilli !

Quattro “chiuse” per ognuno dei due versanti (Atlantico e Pacifico), tali da permettere l'elevazione delle navi al livello del lago interno, il lago Gatùn, che si trova 27 m. sopra il livello del mare.



l'accesso “atlantico” come previsto a completamento lavori



differenze tra il canale esistente e quello a venire

Iniziale costruzione di due dighe provvisorie alle due estremità per l'avvio dei lavori (dewatering),

scavo dei bacini, costruzione delle paratie e delle chiuse, dragaggio del lago interno, costruzione delle vasche di riutilizzo dell'acqua comporteranno, tra l'altro, scavi per 30 mil. di mc. di terra, la processazione di 13,4 milioni di mc. di materiale, la produzione 3,43 milioni di mc. di calcestruzzo, oltre 1 milione di tonn. di cemento e 260.000 tonn. di acciaio per armature.

Ovviamente sarà necessario produrre il tutto in loco, e allo scopo sarà realizzato il più grande impianto industriale mai realizzato, dislocato al centro del canale onde servire entrambi i versanti del cantiere.

E a conclusione del lavoro l'abbattimento delle dighe provvisorie, che permetterà agli invasi di essere raggiunti dall'acqua dei due oceani.

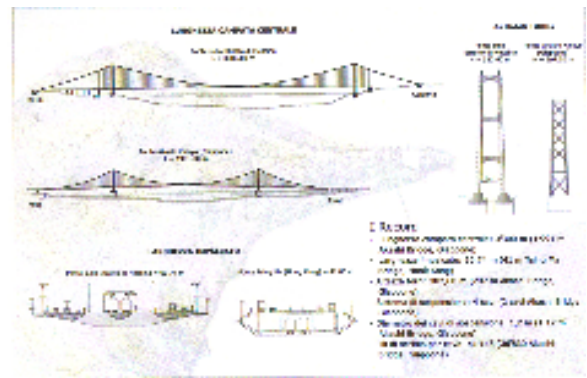
Collaudo finale e test di funzionamento previsti per il 9 Settembre 2014 ! Salvo gigantesche penali per ogni giorno di ritardo, visto che l'Autoridad del Canal prevede un incremento enorme dei ricavi ad opera compiuta. Ricavi che, nel bilancio 2008 corrispondevano a oltre 2 miliardi di US\$!

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA: Un progetto arditissimo, per il ponte più lungo e più largo mai realizzato. Opera anch'essa tutta italiana. Con una portata teorica di 6000 veicoli/h e 200 treni/giorno. Sei corsie stradali (3 per ogni senso di marcia) + 2 corsie di servizio e 2 binari ferroviari collocati centralmente, per una larghezza totale di m. 60,74. Una campata centrale lunga 3300 metri, 2 torri di sostegno alte oltre 382 m., 2 coppie di cavi di sostegno del diametro di m. 1,2 con 41.148 fili di acciaio per ogni cavo.

Numeri impressionanti, capaci nel progetto di resistere a terremoti di 7,1° Richter e ad una velocità del vento di 216 Km/h ! Qui di seguito, in immagine, il confronto tra il progetto per Messina e il ponte Akashi di Kobe (Giappone), per ora il più grande al mondo.



Il ponte sullo stretto: un progetto realizzabile



Il confronto con il ponte Akashi, per ora il più grande al mondo

E poi tutte le opere connesse, accessi, raccordi alla viabilità stradale e ferroviaria, per una spesa complessiva di 6 miliardi di euro. Peccato soltanto che la firma al progetto esecutivo, già apposta fin dal 2006, non corrisponda ancora all'inizio dei lavori, procrastinati non si sa se per motivi politici o finanziari.

Del resto esempi di fattibilità in tempi brevi di opere necessarie e improcrastinabili ve ne sono anche da noi (il passante di Mestre e l'Alta Velocità tra Torino e Milano ad es.) ma qui la risposta al perchè si stia soprassedendo rimane molto più oscura.

Interventi dei Soci Fedrigo, Landi e Coltelli

Il Concerto al Manzoni del 16 Marzo

Soci presenti: Boari, Brath, Cervellati, Coltelli, Conti, Dall'Olmo, Garcea, Latini, Maver, Menarini, Muggia, Pedrazzi, Pizzoli, Salkvigni, Alessandra Samoggia, Seren, Turra, Zabban

Consorti: Boari, Brath, Cervellati, Conti, Dall'Olmo, De Murtads, Francia, Garcea, Latini, Maver, Menarini, Muggia, Salvigni, Michele Pagliano (Samoggia), Seren., Tura, Zabban

Ospiti di Soci: Di Garcea: Luigi, Marta e Domenico Garcea, di Alessandra Samoggia Giuliano e Paola Zuccoli, di Tura: Francesco e Ilaria Tura.



Sarebbe ridicolo che l'estensore del bollettino si improvvisasse critico musicale: da modestissimo fruitore della musica classica, come molti dei presenti ho semplicemente goduto della naestria con cui il prestigioso Direttore **Sir Neville Marriner** ha guidato la nostra bella filarmonica del Teatro Comunale. Per un commento "musicale" meglio quindi rivolgersi alle pagine dei quotidiani cittadini che hanno ampiamente riportato sia la cronaca che la critica dell'evento. Di mio mi piace solo far rilevare come in platea vi fosse un nostro Socio particolarmente interessato: Marcello Menarini il cui nipote, Michele Mattia Costantini, allievo del nostro

Conservatorio G.B.Martini, stava interpretando con la sua viola gli splendidi brani propostici.

Questa è stata la terza sortita musicale di quest'anno, dopo S.Petronio e il Comunale: il nostro grazie riconoscente al **Presidente Brath**, che sta disperatamente cercando di acculturarci !



AUGURI A:

Francesco Serantoni, 21 Marzo

Romano Ceroni, 24 Marzo

